



NKC: Beslissing

ETS Scheepvaart en ETS BRT – verdeling van bevoegde autoriteit(en)

22/12/2023

1. Context:

De richtlijn 2023/959 van 10 mei 2023, die de richtlijn 2003/87/EG wijzigt betreffende het opzetten van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Europese Unie, en de beslissing (EU) 2015/1814 betreffende de oprichting en werking van een marktstabiliteitsreserve voor het systeem van handel in broeikasgasemissierechten binnen de Europese Unie, stelt in haar hoofdstuk IVbis, artikelen 30bis en volgende, een systeem voor de handel in emissierechten in voor gebouwen, het wegvervoer en andere sectoren, algemeen bekend als ETS 2 in de rest van de nota. Om de richtlijn om te zetten, moet nog worden bepaald welke autoriteit(en) verantwoordelijk is/zijn voor het ETS 2.

Dezelfde richtlijn breidt de reikwijdte van de ETS-richtlijn uit naar de zeevaart. De voorwaarden van het nieuwe systeem voorzien in het opnemen van de emissies van de zeevaart in het huidige systeem van emissiehandel (ETS1, dat sinds 2005 bestaat voor vaste installaties) en dat de zeevaartbedrijven die onder het toepassingsgebied van het EU ETS vallen, vanaf 2025 geleidelijk emissierechten moeten inleveren voor hun geverifieerde broeikasgasemissies.

De zeevaartbedrijven worden toegewezen aan een lidstaat die verantwoordelijk is voor het beheer van het EU ETS als "bevoegde autoriteit".

Voordat de richtlijn kan worden omgezet in het Belgisch recht, moet de verdeling van de bevoegdheden worden opgehelderd op basis van nationaal recht. De belangrijkste vraag is dan om de entiteit te identificeren die is aangewezen als bevoegde autoriteit, belast met de MRV-taken (monitoring, reporting, verifying) en de uitvoering. De uiterste datum voor omzetting van de richtlijn is gedeeltelijk vastgesteld op 31 december 2023, en gedeeltelijk op 30 juni 2024.

Omdat de omzetting en de praktische uitvoering op beide gebieden al aan de gang zijn, er tot op heden geen onderlinge overeenstemming is bereikt over de effectieve bevoegdheid van een bepaalde entiteit, en de gereguleerde entiteiten en maritieme exploitanten snel duidelijkheid moeten krijgen gezien de termijnen voor omzetting en uitvoering, wordt in deze nota een voorstel tot besluit aanbevolen om het administratieve werk te starten.

2. Beslissing van de CNC

De entiteiten, die geen politiek akkoord hebben bereikt over de verdeling van bevoegdheden voor het ETS 2 en ETS Scheepvaart, geven niettemin, uit voorzorg, opdracht aan de werkgroep ETS 2 en werkgroep ETS Scheepvaart om te beginnen met het opstellen van

1. een samenwerkingsakkoord voor het ETS 2
 - a. in het geval de bevoegde autoriteiten gewestelijk zijn binnen een gedeelde bevoegdheid;
 - b. In het geval de bevoegde autoriteit federaal is binnen een gedeelde bevoegdheid;
2. een samenwerkingsakkoord voor het ETS Scheepvaart
 - a. in het geval de bevoegde autoriteit de federale autoriteit is binnen een gedeelde bevoegdheid;
 - b. In het geval de bevoegde autoriteiten gewestelijk zijn binnen een gedeelde bevoegdheid.