



**Nationale Klimaatcommissie**

**dd. 22 december 2022**

**Oprichting nieuwe NKC-werkgroepen  
(Nederlandstalige versie)**

**Situering**

Om de implementatie van specifieke reeds afgeronde wetgevende dossiers van het Fit for 55-pakket voor te bereiden, heeft de Europese Commissie in het laatste trimester van 2022 drie nieuwe expertgroepen ('expert groups') opgericht, en dit als subgroep of naast de reeds in 2018 opgerichte bestaande Expert Group on Climate Change Policy (CEEG).

Het gaat over de volgende expertgroepen

- expertgroep ETS maritime, voor de implementatie van het emissiehandelssysteem (ETS) voor de scheepvaart (deel van de Richtlijn Emissiehandel)
- expertgroep ETS BRT, voor de implementatie van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport (deel van de Richtlijn Emissiehandel)
- expertgroep CBAM, voor de implementatie van de Verordening betreffende een Mechanisme voor Koolstofcorrectie aan de Grens inzake analytische methoden voor monitoring, rapportering en verificatie van de emissies

De bedoeling van deze expertgroepen is (zoals gelijkaardige expertengroepen) om Lidstaten de kans te bieden de Europese Commissie te ondersteunen bij het voorbereiden van de nodige uitvoerende regelgeving, alsmede om best practices uit te wisselen.

De aanduiding van de Belgische vertegenwoordigers in deze expertengroepen is eind 2022 reeds gebeurd, en de eerste bijeenkomsten vonden ook reeds plaats:

- expertgroep ETS maritime: eerste bijeenkomst was op 1 december 2022
- expertgroep ETS BRT: eerste bijeenkomsten waren op 26 oktober en 6 december 2022.
- expertgroep CBAM: eerste bijeenkomsten waren op 24 oktober, 28 oktober en 13 november 2022.

Aangezien deze Europese expertgroepen vanaf januari 2023 opnieuw zullen samenkomen, en om de informatiedoorstroming naar de verschillende betrokken administraties te verzekeren, is het noodzakelijk om op korte termijn ook administratieve werkgroepen op te richten onder de NKC.



### **Beslissing**

De Nationale Klimaatcommissie beslist om, in lijn met de organisatie op Europees niveau, drie nieuwe NKC-werkgroepen op te richten:

- NKC Werkgroep ETS Maritime
- NKC Werkgroep ETS Buildings and Road Transport (BRT)
- NKC Werkgroep CBAM

en vraagt het Permanent Secretariaat van de NKC om voor deze werkgroepen een specifieke “rol” te creëren, en een oproep voor mogelijke werkgroepleden te lanceren zodat begin januari 2023 de samenstelling van de werkgroep kan worden afgerond.

De Nationale Klimaatcommissie vraagt om op een eerste overleg van de respectievelijke werkgroep onder de werkgroepleden tevens een voorzitter aan te duiden, en dit mede te delen aan het Permanent Secretariaat van de NKC.

—



**Commission National Climat**

**dd. 22 décembre 2022**

**Création de nouveaux groupes de travail de la CNC  
(version francophone)**

**Contexte**

Afin de préparer la mise en œuvre de dossiers législatifs spécifiques déjà achevés du paquet "Fit for 55", la Commission européenne a mis en place trois nouveaux groupes d'experts ("groupes d'experts") au cours du dernier trimestre de 2022, et ce en tant que sous-groupe ou en complément du groupe d'experts sur la politique en matière de changement climatique (CCEG) déjà créé en 2018.

Il s'agit des groupes d'experts suivants

- groupe d'experts ETS maritime, pour la mise en œuvre du système d'échange de quotas d'émission (ETS) pour le transport maritime (partie de la directive sur l'échange de quotas d'émission)
- groupe d'experts ETS BRT, pour la mise en œuvre du système d'échange de quotas d'émission pour les bâtiments et le transport routier (partie de la directive sur l'échange de quotas d'émission)
- groupe d'experts CBAM, pour la mise en œuvre du règlement relatif à un mécanisme de correction du carbone à la frontière, concernant les méthodes analytiques pour la surveillance, la déclaration et la vérification

L'objectif de ces groupes d'experts (comme des groupes d'experts similaires) est de donner aux États membres la possibilité d'aider la Commission européenne à préparer les règlements d'application nécessaires, ainsi que d'échanger les meilleures pratiques.

La désignation des représentants belges dans ces groupes d'experts a déjà eu lieu fin 2022, et les premières réunions ont également déjà eu lieu :

- groupe d'experts maritimes ETS : première réunion le 1er décembre 2022
- groupe d'experts ETS BRT : les premières réunions ont eu lieu le 26 octobre et le 6 décembre 2022.
- groupe d'experts CBAM : les premières réunions ont eu lieu les 24 octobre, 28 octobre et 13 novembre 2022.

Comme ces groupes d'experts européens se réuniront à nouveau à partir de janvier 2023, et pour assurer la circulation de l'information vers les différentes administrations concernées, il est nécessaire de mettre en place des groupes de travail administratifs dans le cadre de l'ANC à court terme également.



### Décision

La Commission Nationale Climat décide, à l'instar de l'organisation au niveau européen, de créer trois nouveaux groupes de travail CNC :

- groupe de travail CNC ETS Maritime
- groupe de travail CNC ETS Bâtiments et transport routier (BRT)
- groupe de travail CNC CBAM

et demande au secrétariat permanent de la CNC de créer un "rôle" spécifique pour ces groupes de travail, et de lancer un appel aux membres potentiels de ces groupes de travail afin que la composition des groupes de travail puisse être finalisée d'ici début janvier 2023 .

La Commission Nationale Climat demande que lors d'une consultation initiale du groupe de travail respectif, un président soit également identifié parmi les membres du groupe de travail, et communiqué au Secrétariat permanent de la CNC.