



**Nationale Klimaatcommissie**

**dd. 27 januari 2023**

**(via schriftelijke goedkeuringsprocedure)**

**Rekenmethode voor het opstellen van de emissie-inventarissen inzake wegverkeeremissies**

**(Nederlandstalige versie)**

**Situering**

Zie nota "Toepassing van geregionaliseerde brandstofverkoopcijfers bij het opstellen van de emissie-inventarissen inzake wegverkeeremissies bij 3 gewesten" opgesteld door de ad hoc-WG transport in opdracht van CCIM-emissies.

**Ontwerp van beslissing**

De Nationale Klimaatcommissie beslist dat de volgende methodologie gevolgd wordt voor het berekenen van de emissie-inventarissen inzake wegverkeeremissies:

- Voor wegtransport zullen de drie gewesten de gewestelijke wegverkeeremissies vanaf 1990 op basis van 'fuel used' herberekenen naar gewestelijke wegverkeeremissies 'fuel sold' door toepassing van de gewestelijke brandstofverkoopcijfers voor benzine, diesel en LPG. De som van deze 'fuel sold' wegverkeeremissies, gebaseerd op gewestelijke brandstofverkoopcijfers, zal gebruikt worden voor de officiële rapportering van de Belgische emissie-inventarissen.
- Voor de jaren 1990-2014 wordt het gemiddelde aandeel van elk gewest voor de jaren 2015-2018 van de brandstofverkoopcijfers van benzine, diesel en LPG toegepast.

Deze methodologische wijziging gaat in vanaf het inventarisjaar 2021 (rapporteringsjaar 2023). De FOD Economie bezorgt jaarlijks ten laatste op 01/12 van het jaar x de gewestelijke brandstofverkoopcijfers tot en met het jaar x-1 zodat deze kunnen toegepast worden in het rapporteringsjaar x+1.

Bij het vaststellen van de gewestelijke trajecten voor 2021-2030 moet de methodologische consistentie tussen de gewestelijke emissies en de gewestelijke uitstootruimte verzekerd blijven. Bijgevolg beslist de NKC verder dat, bij het vaststellen van deze gewestelijke emissietrajecten, de basisjaaremmissies voor elk gewest als volgt worden herbepaald, rekening houdend met de nieuwe methode:

- De Belgische wegtransportemissies voor het inventarisjaar 2005, die in 2020 op Europees niveau werden vastgesteld voor de niet-ETS trajectberekening 2021-2030, worden per brandstof (benzine, diesel en LPG) onder de gewesten verdeeld op basis van het gemiddelde aandeel van elk gewest voor de jaren 2015-2018 in de brandstofverkoopcijfers, zoals opgenomen in de meest recente nota van de DG Energie en gevalideerd door ENOVER .



- De Belgische wegtransportemissies voor de inventarisjaren 2016, 2017 en 2018, die in 2020 op Europees niveau werden vastgesteld voor de niet-ETS trajectberekening 2021-2030, worden per brandstof (benzine, diesel en LPG) onder de gewesten verdeeld op basis van de gewestelijke aandelen in de brandstofverkoopprijzen voor het jaar in kwestie, zoals opgenomen in de meest recente nota van de DG Energie, en gevalideerd door ENOVER.



**Commission National Climat**

**en date du 27 janvier 2023**

**(via procédure d'approbation écrite)**

**Méthodologie pour la préparation des inventaires d'émissions du transport**

**(version francophone)**

**Contexte**

Voir note « Utilisation des chiffres des ventes de carburants régionalisées dans le cadre de la préparation des inventaires d'émissions du transport routier dans les 3 Régions » préparé par le GT ad hoc sur le transport routier en consultation avec le CCPIE émissions.

**Projet de décision**

La Commission Nationale Climat décide que la méthodologie suivante sera utilisée pour la préparation des inventaires d'émissions du transport routier :

- Pour le transport routier, dès 1990, les émissions « fuel used » calculées par les 3 Régions sont recalées sur les ventes de carburants régionalisées pour essence, diesel et LPG pour obtenir les émissions « fuel sold » régionales, qui sont intégrées dans les inventaires d'émissions fuel sold. Leur somme fournira les émissions du transport routier fuel sold à intégrer dans la soumission officielle belge.
- Pour les années 1990-2014, la part moyenne de chaque Région pour les années 2015-2018 respectivement dans les ventes d'essence, de diesel et de GPL sera appliquée.

Ce changement méthodologique prend effet à partir de l'inventaire de 2021 (soumission de 2023). Chaque année, le SPF Economie fournit les chiffres de ventes régionales de carburants jusqu'à l'année x-1 au plus tard le 01/12 de l'année x afin qu'ils puissent être utilisés pour la soumission d'inventaire de l'année de référence x+1.

Lors de l'établissement des trajectoires régionales pour 2021-2030, il faut continuer à assurer la cohérence méthodologique entre les émissions régionales et l'espace régional des émissions. Par conséquent, la CNC décide également que, lors de l'établissement de ces trajectoires d'émissions régionales, les émissions de l'année de référence pour chaque région seront redéterminées comme suit, en tenant compte de la nouvelle méthodologie :

- Les émissions du transport routier belge pour l'année d'inventaire 2005, établies au niveau européen en 2020 pour le calcul de la trajectoire non-ETS 2021-2030, sont réparties pour chaque carburant (essence, diesel, LPG) entre les régions sur base de la part moyenne de chaque région dans les chiffres des ventes pour les années 2015-2018, telle que reprise dans la note la plus récente de la DG Energie et validée par CONCERE.



- Les émissions du transport routier belge pour les années d'inventaire 2016, 2017 et 2018, qui ont été fixées au niveau européen en 2020 pour le calcul de la trajectoire non-ETS 2021-2030, sont réparties pour chaque carburant (essence, diesel, LPG) entre les régions sur base de la part de chaque région dans les chiffres des ventes pour l'année concernée, telle que reprise dans la note la plus récente de la DG Energie et validée par CONCERE.