

Procedure emissiejaarrapporten

1 VERSIEBEHEER

Nr.	Overzicht van wijzigingen	Datum	Wijzigingen door
1.	Initieel document	29/01/2025	Jette Loyens
2.	Opmerkingen op initieel document	4/02/2025	Caro De Wulf

2 VERWERKING VAN GEVERIFIEERDE EMISSIES IN HET EMISSIEJAARRAPPORT - ALGEMEEN

2.1 Achtergrond

Elke schip dat valt onder ETS Scheepvaart moet zijn emissies monitoren o.b.v. een goedgekeurd monitoringplan. Na elk kalenderjaar moeten de emissies zoals gemeten en berekend o.b.v. dit monitoringplan worden gerapporteerd via een emissiejaarrapport. De deadline hiervoor is steeds 31 maart van het jaar X+1.

Het emissiejaarrapport moet vooraf worden geverifieerd door een geaccrediteerde en onafhankelijke verificateur. Deze verificateur zal nagaan of de methodologie zoals opgenomen in het goedgekeurde monitoringplan correct is toegepast en of alle data in het emissiejaarrapport correct en accuraat is.

Na verificatie zal de verificateur een verificatieverslag afleveren, dat samen met het emissiejaarrapport moet ingediend worden.

De opstelling en indiening van het emissiejaarrapport gebeurt via THETIS-MRV. DG Scheepvaart trekt een extract van de data uit de emissiejaarrapporten en uit THETIS-MRV en deelt deze met het VEKA. Op basis van dit extract worden er criteria bepaald die duiden welke emissiejaarrapporten in de steekproef belanden die gecontroleerd worden door DG Scheepvaart en het VEKA.

Vervolgens geeft DG Scheepvaart de geverifieerde emissies door aan de nationale registerhouder **[op 31/03]**.

Na de jaarlijkse rapportering (en goedkeuring) van broeikasgasemissies moet elke 'shipping company' voldoende emissierechten inleveren om zijn emissies af te dekken (1 emissierecht per ton CO_{2eq}¹).

2.2 Timing

1. 30 maart jaar X+1 voor indiening emissiejaarrapport over jaar X
2. **[Op 31 maart]** jaar X+1: doorgeven geverifieerde emissies aan de nationale registerhouder
3. **[Voor eind juni]** jaar X+1: controle individuele emissiejaarrapporten

2.3 Stappen

1. Indiening van het geverifieerd emissiejaarrapport door alle schepen en companies, ten laatste op 31 maart.
2. Doorgeven geverifieerde emissies aan de nationale registerhouder.

¹ Enkel CO₂ voor de jaren 2024 en 2025; CO₂, CH₄ en N₂O vanaf 2026

4.2 Stappenplan

1. Bepalen exacte criteria steekproef aan de hand van data uit het emissiejaarrapport
 - o Om een steekproefgrootte van [20%] te bekomen zullen we de eerste data uit de emissiejaarrapporten gebruiken om de exacte criteria van de steekproef te bepalen.
2. Samenstelling steekproef: selectie van companies op basis van:
 - o Companies die bepaalde kortingen of uitzonderingen toepassen
 - i. Companies die [X%] van hun emissies 'zero-raten' d.m.v. het gebruik van biobrandstoffen, RFNBOs, RCFs en synthetische low-carbon brandstoffen;
 - ii. Companies die CCS toepassen;
 - iii. Companies die gebruik maken van de uitzondering omtrent 'small islands', 'public service operations' of ultraperifere gebieden
 - iv. Companies die een korting krijgen voor hun ice class;
 - o Companies met zeer veel/weinig emissies (relatief aan hun nautical miles);
 - o Companies met 0 emissies binnen een haven;
 - o Companies waarbij de site visit is gewaived door de verifieer;
 - o Companies waarbij er [X] non-conformities in het verificatierapport staan;
 - o Companies waarbij het MP nog niet is goedgekeurd;
 - o Emissietotalen die niet kloppen wanneer gesplitst tussen soorten reizen (intra/extra EU, within ports);
 - o Companies die de rapporten te laat indienen.
3. Verificatierapporten, monitoringplannen en emissiejaarrapporten downloaden:
 - o DG Scheepvaart downloadt de data uit de emissiejaarrapporten die deel zijn van de steekproef en de bijhorende verificatierapporten en monitoringplannen en deelt deze via mail met het VEKA
4. Open de data uit het emissiejaarrapport en de excel met het verificatierapport. Open ook al het laatste MP van de betreffende installatie:
 - o Check in het verificatierapport het 'Opinion Statement'.
 - o Check in het verificatierapport onder 'Findings' wat de verificateur als eventuele opmerkingen heeft opgenomen.
 - o Check of er geen nieuwe brandstoffen worden aangehaald in het ER t.o.v. het MP.
 - o Check of de juiste emissiefactoren worden gebruikt.
 - o Check of de emissies relatief t.o.v. de afgelegde afstand niet bijzonder hoog of laag is.

////////////////////////////////////